

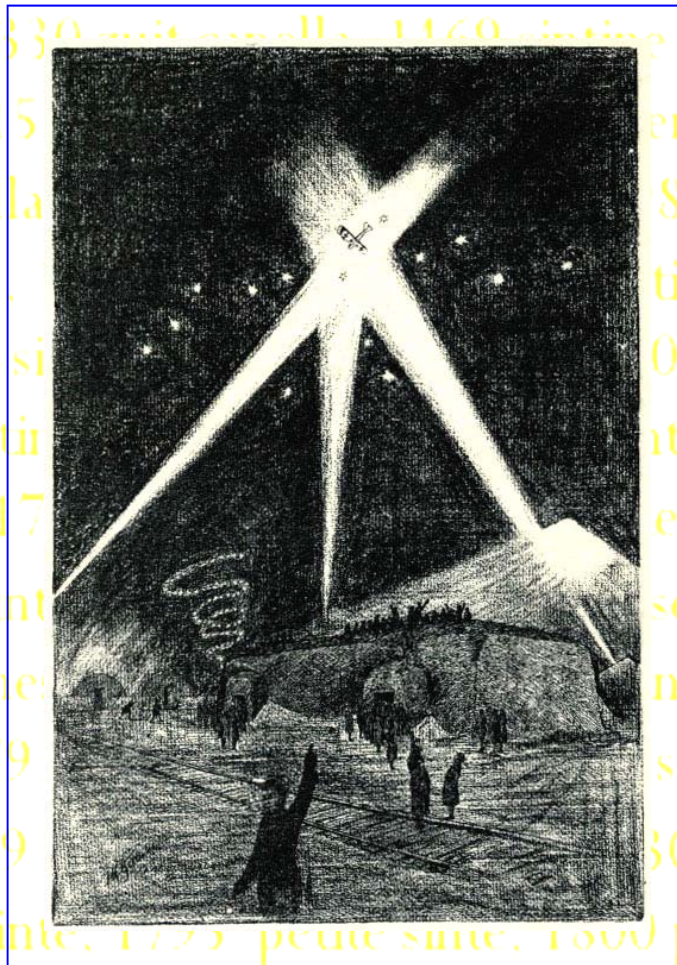
Les cahiers d'HISPASEC Petite-Synthe

Numéro 5 spécial novembre 2009 10 euros

"Numéro spécial"

L'AÉRODROME DE PETITE-SYNTHE

une base active de l'aviation alliée
pendant la Grande Guerre de 1914-1918



Éditorial

A la suite du "Cahier d'HISPASEC" numéro deux, intitulé "Petite-Synthe et la Grande-Guerre 1914-1918", il nous est apparu indispensable de développer le chapitre consacré à l'Aérodrome de Petite-Synthe et d'utiliser les nombreux documents que nous avons réunis. Notre adhérent Philippe PERSYN s'est donc consacré à cette tâche avec enthousiasme. Pendant un an et demi, il a passé de très longues journées à ces recherches et aux traductions. Toutes les sources possibles ont été fouillées, j'allais dire "snustrées" méthodiquement.

Le résultat est à la hauteur de nos ambitions : la plupart des documents et des photos sont inédits.

Nous sommes fiers de les proposer aux lecteurs Petit-Synthois et aux amateurs d'histoire de cette douloureuse période.

Nous aurions pu écrire un livre, mais nous souhaitons conserver le format de notre revue. Aussi les pages sont bien remplies ; cela a été un défi de tout mettre en page.

Beaucoup d'articles ont été écrits sur la Guerre de 1914-1918. Aussi nous nous sommes concentrés au rôle méconnu joué par ce terrain d'aviation de Petite-Synthe et par celui des pilotes alliés qui l'ont fréquenté.

Les récits de ces pilotes, pionniers de l'aviation, sont souvent émouvants, au-delà de leur mission guerrière. N'écrivent-ils pas qu'ils reconnaissaient leurs ennemis au sol en les survolant, tout juste s'ils ne leur faisaient pas des signes au passage au-dessus des mitrailleuses, d'un air de dire "tu ne m'auras pas encore cette fois-ci !"

C'est Petite-Synthe qui a été choisi pour les essais des premiers avions de chasse rapide SPAD destinés à l'aéronautique britannique et de nos anciennes pâtures, de nombreux aviateurs se sont envolés avides d'exploits. Beaucoup d'entre eux ont inscrit leurs noms au Panthéon de l'Histoire de l'aviation !

Il est aussi émouvant de lire que les douves du Fort de Mardyck furent les témoins des joies nautiques des pilotes après leur périlleuses missions, que les trains sanitaires stationnaient à côté du terrain et que le roi George V d'Angleterre est venu en personne visiter l'hôpital des forces alliées, dans notre magnifique château de Kéverland.

Petite-Synthe ne fut pas qu'une base arrière. Il nous reste, comme trace de cette présence, la ligne de chemin de fer marchandises et le faisceau de triage au Noort-Gracht.

Rendons à Petite-Synthe ce qui lui appartient !

A l'occasion de la parution de ce "Cahier", nous remercions nos deux dépositaires : M. et M^{me} Aernouts et M. et M^{me} Bailleul ainsi que le Conseil Général du Nord, la Municipalité de Dunkerque et nos mécènes : la Macif et la Société Générale pour leur confiance et leur soutien.

Christian STERCKEMAN

Sommaire

Introduction	page 7
En ce temps là...	page 8
L'aérodrome de Petite-Synthe raconté par un aviateur	page 9
L'aérodrome en juin 1917	page 13
Plan d'extension de l'aérodrome	page 14
Quelques types d'avions ayant utilisé l'aérodrome	page 15
211 Flanders-Petite-Synthe	page 17
Coopération aérienne anglo-américaine	page 34
Affiches de recrutement	page 42
Les décorations alliées	page 43
Quand l'aérodrome de Petite-Synthe devient une base d'essai	page 44
Les risques de vol en 1917-1918	page 48
L'identification des avions	page 50
La baraque Adrian et le hangar Bessonneau	page 52
Le Roi George V visite l'hôpital Queen Alexandra de Petite-Synthe	page 53
L'hôpital Queen Alexandra	page 54
Des aviateurs volontaires américains à Petite-Synthe pendant la première guerre mondiale	page 55



Principales sources : Archives Municipales de Dunkerque / Royal Air Force Association / History of Royal Australian Air Force / New-Zealand Fighter Pilots Museum / Revue Militaire Canadienne - automne 2002 / 1st Pursuit Group History / Agence des Recherches Historiques des Forces Aériennes Américaines / Wikipedia / Frederick M. Clapp, Histoire du 17th Aero Squadron, Librairie Universitaire de Californie 1920) / Le site « Chemins de mémoire » du gouvernement français / Les errements de la III^e République, G. Hartmann / Spad Fighters in action, J. F. Connors / War Birds, journal d'un aviateur inconnu, E. W. Springs, Project Gutenberg, Australia Free ebooks. / Foundation for New Media / La guerre aérienne, W. Raleigh / Le 211 Squadron RAF, A. Thomas, Aviation New, octobre 1990 / Histoire de l'aéronautique, Ch. Dolfus et H. Bouché - L'Illustration, 1942.

Illustrations : 1^{ère} et 4^e de couverture par K. C. Hayden, membre du 17th Aero Squadron.

Une publication de l'Association HISPASEC Petite-Synthe
Siège : 48 chemin Molière 59640 Dunkerque
Siren n° 498.656.925 - ISSN : 1961-6619
Dépôt légal novembre 2009

Directeur de la publication : Christian STERCKEMAN

Rédacteur : Philippe PERSYN

Coordination technique : Christian STERCKEMAN
Comité de relecture : Christine GRUWÉ, Jean-Marie MUYLS,
Christian STERCKEMAN.

Tous droits réservés. Aucun article ni photo des "Cahiers d'HISPASEC" ne peut être reproduit sans l'autorisation de l'Association ni de leurs auteurs.